



## ALUJET Floorjet SPEED

wärmereflektierende, bitumenfreie  
Abdichtungsbahn im Holzrahmenbau



*Die ALUJET Floorjet SPEED  
im Einsatz als Abdichtungs-  
bahn und Mauersperrbahn*

*Die ALUJET Floorjet SPEED  
im Einsatz als Abdichtungsbahn  
in Verbindung mit der ALUJET Walljet ALU*



### Einsatzgebiet

Die ALUJET Floorjet SPEED ist eine wärmereflektierende Abdichtungsbahn für Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchtigkeit gemäß DIN 18195-4.

Darüber hinaus hat sie eine weitere Zulassung als Mauersperrbahn für den Einsatz unter der ersten Lage bzw. unter dem Holz-Wandbauelement.

Die gesamten Vorteile und besonderen Stärken kann die ALUJET Floorjet SPEED entfalten, wenn die Bahn auf der Bodenplatte gleichzeitig als Abdichtungsbahn und Mauersperrbahn eingesetzt wird.

Die Vorteile in der Verarbeitung sind für eine bautechnisch einwandfreies Ergebnis klar erkennbar:

- ▶ Es fallen keine zusätzlichen Arbeitsschritte an, um die Abdichtungsbahn an die Mauersperrbahn heranzuführen bzw. mit der Mauersperrbahn zu verkleben.
- ▶ Der Zeitaufwand einer Verlegung eines Kombi-Produktes bestehend aus Abdichtungsbahn + Mauersperrbahn ist weitaus geringer.
- ▶ Die Prüfzeugnisse als Abdichtungsbahn und Mauersperrbahn sowie die Freigabe der MPA in Braunschweig zum Einsatz unter Holz-Wandbauelementen sind vorhanden (siehe Rückseite). Die technischen Prüfzeugnisse und Freigaben geben somit die notwendige Rechtssicherheit für den Verarbeiter.
- ▶ Ein zusätzlicher Vorteil bei der Verlegung im Freien ist eine Verklebung ab -10°C als auch die Verklebung bei Feuchtigkeit.

### Produktvorteile:

- ▶ wärmereflektierend
- ▶ Verarbeitung ab -10°C
- ▶ hohe Reißfestigkeit
- ▶ extrem robust
- ▶ beidseitiger Klebestreifen
- ▶ dampfdicht Sd-Wert > 1500 m
- ▶ radondicht
- ▶ emissionsfrei
- ▶ sehr flexibel
- ▶ anpassungsfähig
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ extrem schnelle Verlegung durch integrierte Mauersperrbahn
- ▶ frei von PVC und Bitumen
- ▶ als Mauersperrbahn geeignet

Die gezeigten Abbildungen sind als Anwendungsbeispiele zu verstehen. Bezüglich einer bauphysikalischen Eignung ist jeweils das gesamte Bauteil zu betrachten.

**ibmb MPA**  
TU BRAUNSCHWEIG  
Institut für Baustoffe, Materialprüfstelle für das Bauwesen  
Massivbau und Brandschutz

## Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis

Prüfzeugnis Nummer: P-1200/271/15-MPA BS

Gegenstand und Anwendungsbereich: Anwendungsbestimmungen für eine Kunststoff-Abdichtungsbahn nach DIN EN 13967 für Bauwerksabdichtungen gemäß Bauregelliste A Teil 3, lfd. Nr. 1.2, die von den Anforderungen der DIN V 20000-202, Abschnitt 5.3 abweicht.

Hier: **Abdichtungsbahn „ALUJET FLOORJET SPEED“** für Bauwerksabdichtungen

Antragsteller: ALUJET GmbH  
Ahornstraße 16  
82291 Mammendorf

Ausstellungsdatum: 01. Dezember 2015  
Geltungsdauer bis: 30. November 2020

Dieses allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis umfasst 7 Seiten und 4 Anlagen.



**Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis der ALUJET Floorjet SPEED für den Einsatz als Abdichtungsbahn auf Bodenplatten**

**ibmb MPA**  
TU BRAUNSCHWEIG  
Institut für Baustoffe, Materialprüfstelle für das Bauwesen  
Massivbau und Brandschutz

## Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis

Prüfzeugnis Nummer: P-1200/272/15-MPA BS

Gegenstand und Anwendungsbereich: Anwendungsbestimmungen für eine Kunststoff-Abdichtungsbahn nach DIN EN 14000 für Bauwerksabdichtungen gemäß Bauregelliste A Teil 3, lfd. Nr. 1.2, die von den Anforderungen der DIN V 20000-202, Abschnitt 5.3 abweicht.

Hier: **Abdichtungsbahn „ALUJET Walljet ALU“** für Bauwerksabdichtungen

Antragsteller: ALUJET GmbH  
Ahornstraße 12  
82291 Mammendorf

Ausstellungsdatum: 01. Juni 2015  
Geltungsdauer bis: 31. Mai 2020

Dieses allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis umfasst 8 Seiten und 4 Anlagen.



**Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis der ALUJET Walljet ALU für den Einsatz als Mauersperrbahn**

**ibmb MPA**  
TU BRAUNSCHWEIG  
Institut für Baustoffe, Materialprüfstelle für das Bauwesen  
Massivbau und Brandschutz

Schreiben 8284/2016

Unsere Zeichen: (1200271/15)-LAL-2015  
Sachbearbeiter: Dr. Knut Hermant  
Feldbereich: 78  
Kontakte: 0521-381-8251  
k.hermant@ibmb-mpa.de

Ihre Zeichen:   
Ihre Nachricht vom: 04.05.2016  
Datum: 04.05.2016

abP Nr. P-1200/272/15-MPA vom 01. Juni 2015 für die Mauersperrbahn „ALUJET Walljet ALU“  
und abP Nr. P-1200/271/15-MPA vom 01. Dezember 2015 für die Abdichtungsbahn „ALUJET Floorjet SPEED“  
- hier: Bestätigung der Verwendbarkeit der Abdichtungsbahn „ALUJET Floorjet SPEED“ als Mauersperrbahn

Sehr geehrter Herr Weigl,

wir nehmen Bezug auf das am 03.05.2016 geführte Telefonat und bestätigen Ihnen hiermit, dass die über das abP Nr. P-1200/271/15-MPA geregelte Abdichtungsbahn „ALUJET Floorjet SPEED“ auch als Mauersperrbahn unter der ersten Lage verlegt werden kann. Dies begründet sich damit, dass die Abdichtungsbahn „ALUJET Floorjet SPEED“ im Aufbau und in den Eigenschaften identisch ist zur über das abP Nr. P-1200/272/15-MPA geregelten Mauersperrbahn „ALUJET Walljet ALU“. Es handelt sich um die gleiche Bahn aus gleicher Herstellung. In Zusammenhang mit der Verlegung der Mauersperrbahn im Mörtelbett sowohl mit der Vliesseite nach oben als auch mit der Aluminiumseite nach oben verweisen wir auf unser Schreiben 7545/2016 vom 22.04.2016. Die Verlegung der Bahn im Wandbereich erfolgt dann nach den Bestimmungen des abP's für die Mauersperrbahn.

In der Ergänzung zum abP der Mauersperrbahn werden wir auch die Verlegung zwischen Holz-Wandbauelementen und Bodenplatte regeln. Es werden dann u.a. die nachstehenden Anwendungsbestimmungen gelten bzw. mit aufgenommen:

- Der Untergrund und das Holz-Wandbauelement müssen druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

**Zulassung der ALUJET Floorjet SPEED als Mauersperrbahn unter der ersten Lage und unter Holz-Wandbauelementen**

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik, stellen jedoch keine Garantie im Rechtssinne dar. Änderungen behalten wir uns vor. Für Fragen stehen Ihnen die Mitarbeiter der ALUJET GmbH gerne zur Verfügung.